



A Tragédia do Elevador da Glória

Publicado em 2025-09-07 20:45:34



Crónica

Elevador da Glória • Lisboa

Luto não é novela: por que a TV repete até adormecer

Publicado: 7 de setembro de 2025 • Atualizado: 7 de setembro de 2025, 20:00 (Lisboa)

Box de factos (verificado)

Data do acidente

4ª feira, 3 set 2025

Blogue Fragmentos do Caos



A verdade nasce onde o pensamento é livre.

Causa **Rutura/desprendimento do cabo no
imediate **ponto de fixação da cabina superior****

Ações de **Travões pneumático e de mão
emergência **acionados; insuficientes para suste****

Medidas **Luto nacional (4 set); suspensão
oficiais **para inspeções****

Investig **GPIAAF (relatório preliminar esperado
ações **~45 dias) • Inquérito do MP****

Os factos em um parágrafo

Na tarde de **3 de setembro de 2025**, o Elevador da Glória descarrilou. **Dezasseis pessoas morreram e 22 ficaram feridas**. O guarda-freio acionou os travões pneumático e de mão, mas a **falha no cabo que une as duas cabinas** — poucos metros após o arranque — deixou a composição desgobernada. No dia seguinte, o Governo decretou **luto nacional**. São estes os marcos: secos, duros, suficientes.

O ciclo da repetição que nada explica

- **Loops infinitos** dos mesmos 30 segundos: grafismos de “última hora” quando já é “hora passada”.

Blogue Fragmentos do Caos



A verdade nasce onde o pensamento é livre.

- **Tempo estéril:** horas de emissão sem novidade — ruído que abafa o que importa.

Luto não pede claque. Pede **clareza, silêncio útil e engenharia.**

O que a televisão devia fazer

1) Box de factos atualizada

Sem dramatização. Só novas entradas quando houver **novidade real.**

2) Explicar o sistema

Funicular, redundâncias de travagem, sensores de tensão no cabo, ponto de fixação — **como falhou e onde.**

3) Linha de prazos

Relatório preliminar do GPIAAF (≈45 dias), inquérito do MP, auditoria externa. **Quem decide? Quando?**

4) Documentos, não boatos

Contratos de manutenção, registos de inspeção, notas técnicas na íntegra. Ganho: confiança pública.

Blogue Fragmentos do Caos



A verdade nasce onde o pensamento é livre.

meior.

Mapa da responsabilidade (com prazos)

- **Ponto de falha:** desprendimento/rotura no ponto de fixação da cabina superior.
- **Redundâncias:** travões existiam, mas não susteram a aceleração desgovernada.
- **Prazo técnico:** relatório preliminar do GPIAAF em ~45 dias; final quando concluído.
- **Prazo judicial:** inquérito do Ministério Público em curso (tempo dependente da prova).

Cinco medidas para não repetirmos a tragédia (nem a novela)

1. **Dupla redundância mecânica real:** governador de excesso de velocidade + travão de emergência independente.
2. **Sensores de tensão/fadiga** com alarmística contínua e logs públicos.
3. **Acesso fácil ao "ponto cego"** (fixação do cabo) para inspeções frequentes.
4. **Auditoria externa anual** publicada na íntegra (contratos, peças substituídas, ensaios).
5. **Simulacros e comando cronometrado:** quem pára, quando pára, com que sinais.

Blogue Fragmentos do Caos



A verdade nasce onde o pensamento é livre.

[acionados, cabo soltou-se](#) · [SIC Notícias – relatório confirma cedência do cabo](#) · [ECO – síntese do que se sabe](#) · [DN – cronologia segundo o GPIAAF](#)

Crónica por **Francisco Gonçalves** & **Augustus Veritas Lumen**.
Luto pede respeito. Informação pede rigor.



Fragmentos do Caos – Sites Relacionados



Blogue Principal:

<https://fasgoncalves.github.io/fragmentoscaos.html>



Ebooks "Fragmentos do Caos":

<https://fasgoncalves.github.io/hugo.fragmentoscaos>



Carrossel de Artigos:

<https://fasgoncalves.github.io/indice.fragmentoscaos>

Blogue Fragmentos do Caos



A verdade nasce onde o pensamento é livre.

A sua avaliação deste artigo é importante para nós.
Obrigado.

[avaliacao_5estrelas]

Pesquisar

